

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcucie, 37-100 Łańcut, ul. Polna 3B (adres do korespondencji: 37-100 Łańcut, ul. Grunwaldzka 68)** oraz zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów, Al. Józefa Piłsudskiego 38, opinia znak: WOOŚ.4220.10.3.2021.NH.4 z dnia 24.03.2021 r. oraz pismo znak: WOOŚ.4220.10.3.2021.NH.6 z dnia 29.03.2021 r., opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łańcucie, 37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 6, opinia sanitarna znak: PSNZ.9020.4.3.2021 z dnia 4.03.2021 r. oraz pismo znak: PSNZ.9020.4.3.2021 z dnia 30.03.2021 r., a także opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie, 38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 5, opinia znak: RZ.ZZŚ.1.435.21.2021.MG z dnia 31.03.2021 r.

**I. STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY
ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO DLA ZAMIERZENIA
P.N.:**

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1375R Stobierna (gr. powiatu) –
Medynia Głogowska w miejscowości Pogwizdów i Medynia Głogowska”**

pod następującymi warunkami:

1. Prace związane z przebudową drogi należy wykonać poza okresem rozrodu płażów, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca.
2. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dany krzew lub drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas przebudowy poprzez ich owinięcie np. matami wiklinowymi lub słomianymi, a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew (co najmniej w zasięgu okapu korony) przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi, zdezynfekowanymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych (odpowiedzialnych za statykę drzewa); nie należy zabezpieczać ran po cięciach żadnymi preparatami;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.

4. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej.
5. Prace w obrębie koryta cieką związane z umocnieniem skarp należy prowadzić etapowo tj. najpierw na jednym, potem na drugim brzegu.
6. Umocnienie skarp potoku Pogwizdówka, w obrębie projektowanego przepustu, należy wykonać na krótkich odcinkach, o długości około 1 m licząc od ścianki wlotu i około 2,5 m od ścianki wylotu, natomiast umocnienie dna należy wykonać na długości około 1 m od strony górnej wody oraz na długości około 3 m od strony dolnej wody.
7. Powyższe zabezpieczenia należy wykonać z materiałów naturalnych, tj. kamień.
8. Prace w obrębie koryta potoku należy prowadzić ręcznie oraz przy użyciu koparko – ładowarek, ze stanowisk brzegowych, a także przy niskim stanie wód. W pierwszej kolejności należy wykonać zabezpieczenie jednego brzegu, a następnie drugiego.
9. Prace w obrębie koryta potoku Pogwizdówka należy wykonać poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca.

UZASADNIENIE

W dniu 9.02.2021 r. do Urzędu Gminy Czarna wpłynął wniosek Inwestora tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcucie, 37-100 Łańcut, ul. Polna 3B (adres do korespondencji: 37-100 Łańcut, ul. Grunwaldzka 68) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1375R Stobierna (gr. powiatu) – Medynia Głogowska w miejscowości Pogwizdów i Medynia Głogowska”.

Materiał załączony do wniosku zawiera w szczególności kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Organem właściwym do wydania niniejszej decyzji, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy jest wójt gminy, na terenie której ma być realizowane przedsięwzięcie.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Czarna.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, znajdują się w katalogu przedsięwzięć mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, organu, o którym mowa w art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Postanowienia nie wydaje się, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania, pismami z dnia 16.02.2021 r., znak WI.6220.5.3.2021, WI.6220.5.4.2021 oraz WI.6220.5.5.2021 wystąpiono o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów, Al. Józefa Piłsudskiego 38,
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krośnie, 38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 5,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łańcucie, 37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 6.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łańcucie, biorąc pod uwagę zakres, rodzaj oraz lokalizację, a także zasięg oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia uznał pod względem sanitarnym, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło ponadnormatywnego zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi i pismem znak: PSNZ.9020.4.3.2021 z dnia 4.03.2021 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 9.03.2021 r.) wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Dodatkowo, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łańcucie, pismem znak: PSNZ.9020.4.3.2021 z dnia 30.03.2021 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 1.04.2021 r.) podtrzymał swoje stanowisko zawarte w powyższej opinii sanitarnej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem znak: WOOŚ.4220.10.3.2021.NH.4 z dnia 24.03.2021 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 25.03.2021 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1375R Stobierna (gr. powiatu) – Medynia Głogowska w miejscowości Pogwizdów i Medynia Głogowska” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile będą spełnione warunki i wymagania określone w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem znak: WOOŚ.4220.10.3.2021.NH.6 z dnia 29.03.2021 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 30.03.2021 r.) podtrzymał swoje stanowisko zawarte w powyższej opinii.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krośnie mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także działania minimalizujące wpływ tego zadania

inwestycyjnego na środowisko uznał, że zamierzenie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie wskazał, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych.

Uwzględniając powyższe Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krośnie w opinii znak RZ.ZZŚ.1.435.21.2021.MG z dnia 31.03.2021 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 6.04.2021 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, o ile będą spełnione warunki i wymagania określone w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.*

W związku z powyższym wzięto pod uwagę:

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1375R Stobierna (gr. powiatu) – Medynia Głogowska. Przedmiotowa droga położona jest na terenie powiatu łańcuckiego, w gminie Czarna w miejscowościach Pogwizdów i Medynia Głogowska.

Zakres prac według informacji zamieszczonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia obejmował będzie przebudowę drogi o długości ok. 2320 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą m. in.: chodnikiem, zjazdami, systemem odwodnienia. Projektowana droga po przebudowie posiadała będzie szerokość jezdni 5,5 m - 6 m wraz z normatywnymi poszerzeniami na łukach. Prace związane z przebudową drogi, projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Celem inwestycji jest uzyskanie normatywnej drogi, zlokalizowanej w miejscu drogi istniejącej.

Istniejące parametry techniczne drogi:

- długość odcinka przebudowywanej drogi wynosi ok. 2320 m,
- nawierzchnia bitumiczna,

- szerokość jezdni: śr. 5,0 m - 6,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,5 m - 1,0 m.

Przylegający do drogi teren lokalnie jest zabudowany budynkami niskimi, jednorodziennymi.

Odwodnienie korpusu drogi w stanie istniejącym realizowane jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy na tereny przyległe oraz do przydrożnych rowów, lokalnie do systemu kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- droga powiatowa jedno-jezdniowa klasy Z,
- szerokość jezdni: 5,5 m - 6,0 m (z dodatkowymi poszerzeniami na łukach),
- pobocza: 1,0 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- projektowane obciążenie nawierzchni: 50 kN/oś,
- odwodnienie: powierzchniowe,
- szerokość całkowita drogi: 6,0 m - 12,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy/jednostronny na łukach.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przebudowę drogi,
- budowę odcinków chodnika dla pieszych,
- adaptację istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- wykonanie poszerzenia istniejącego pasa jezdni w celu uzyskania wymaganych szerokości pasa jezdni,
- wykonanie wszystkich prac towarzyszących w związku z przebudową drogi, poszerzeniami jezdni oraz przebudową odwodnienia,
- wykonanie robót wykończeniowo-porządkowych,
- dopuszczenie obiektów do ruchu.

Wszystkie roboty związane z przebudową drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego. Planowane roboty nie zmieniają statusu drogi, nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych.

Na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią emisje oraz dodatkowe uciążliwości wpływające na następujące komponenty środowiska:

- powietrze oraz klimat akustyczny – emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane,

nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia podlega ochronie akustycznej, jest to teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 112). Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 496 pojazdów/dobę. Prognozowane natężenie ruchu dla perspektywy 1 roku od oddania przedsięwzięcia do użytkowania szacowane jest na ok. 521 pojazdów/dobę.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

W fazie budowy wykonywane będą roboty rozbiórkowe, roboty ziemne oraz roboty budowlano-montażowe. Na etapie realizacji projektowanego przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych drogowych, użytkownicy nieruchomości znajdujących się w sąsiedztwie, będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia. Faza robót budowlanych potrwa ok. 3 - 6 miesięcy;

- środowisko przyrodnicze – przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Leżajskie PLH180047, położony w odległości ok. 7,1 km od przedsięwzięcia.

Zgodnie z dokumentacją w miejscu realizacji zadania nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów objęte ochroną gatunkową.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Wisłoka KPd-6A, wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Szacę roślinną otoczenia drogowego stanowi głównie roślinność trawiasta i ruderalna. Lokalnie przeciwskarpę rowów przydrożnych oraz tereny przy przedmiotowej drodze porośnięte są pospolitymi gatunkami drzew i krzewów. Na odcinku ok. 600 m droga przebiega wzdłuż terenów leśnych.

Zebrana w pierwszym etapie wykonywania wykopów wierzchnia warstwa próchniczna gleby (humus), będzie magazynowana osobno i zostanie wykorzystana podczas prac wykończeniowych.

W wyniku realizacji prac przeznaczone do wycinki będzie ok. 11 sztuk drzew, z gatunku: grusza, olsza, wiąz i brzoza. Przebudowa drogi zlokalizowana jest w śladzie drogi już istniejącej. Otoczenie przedmiotowej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa oraz kompleks leśny.

W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew, wykonywania wykopów w strefie korzeniowej drzew ręcznie lub niewielkimi koparkami oraz nie obsypywania ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.

W wyniku przebudowy drogi wykonane będą skarpy o pochyleniu 1:1.5, w związku z czym zapewni to swobodną migrację małych zwierząt oraz płazów.

Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska. Na etapie realizacji przedsięwzięcia teren budowy i wykopy (koryto pod przyszłą konstrukcję drogi) utrzymywane będą w stanie bez wody stojącej.

W związku z przebudową przepustu na cieku Pogwizdówka przewidziano kilkumetrowe umocnienia skarp w postaci koszy siatkowo-kamiennych oraz umocnienie dna w postaci narzutu kamiennego. Umocnienia będą wykonane od strony górnej i dolnej wody.

Celem zminimalizowania zmętnienia wody w cieku w trakcie prac rozbiórkowych przy istniejącym przepuście przestrzeń pod nim zostanie zabezpieczona tymczasowymi kurtynami ochronnymi (np. siatki o drobnych oczkach). Wszystkie prace związane z przebudową przepustu, w tym z wykonaniem umocnień oraz dna cieku będą prowadzone

ze stanowisk brzegowych. W trakcie prac zapewniony będzie przepływ nienaruszalny w cieku. Prace w obrębie koryta cieku związane z umocnieniem skarp będą prowadzone etapowo tj. najpierw na jednym, potem na drugim brzegu.

W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie, nie będą stosowane herbicydy.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;

▪ środowisko gruntowo – wodne – jak wynika z przedłożonej KIP, stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z terenu inwestycji będą odpowiadać dopuszczalnym stężeniom zgodnie z §17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), natomiast na etapie budowy nie przewiduje się wykonywania głębokich wykopów. W związku powyższym, realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie związana z przekroczeniem któregokolwiek z zakazów wynikających z treści powyższego rozporządzenia.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się zaopatrzenie w wodę z dostaw zewnętrznych, realizowanych z wykorzystaniem beczkowozów. Na etapie budowy powstawać będą ścieki socjalno - bytowe. W celu minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych, Wykonawca zapewnia, że teren budowy zostanie zaopatrzone w przenośne sanitariaty, opróżniane przez wyspecjalizowaną w tym zakresie jednostkę, która będzie odpowiadać za dostarczanie ścieków do lokalnej oczyszczalni. Etap eksploatacji inwestycji nie będzie się wiązał z koniecznością poboru wody oraz z generowaniem ścieków socjalno - bytowych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie będą również powstawać ścieki technologiczne (przemysłowe).

Wody opadowe lub roztopowe, pochodzące z odwodnienia pasa drogowego, będą odprowadzane do istniejących rowów drogowych oraz na tereny przyległe, a także lokalnie do systemu kanalizacji deszczowej, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych z rowów przydrożnych będą cieki naturalne. Stężenia zanieczyszczeń w ww. wodach będą odpowiadać dopuszczalnym stężeniom, zgodnie z założeniami § 17 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), na podstawie których wynika, iż wody opadowe lub roztopowe z dróg powyższej kategorii mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

W ramach przebudowy istniejącego przepustu przewiduje się umocnienie skarp na długości około 1 m licząc od ścianki wlotu i około 2,5 m od ścianki wylotu, a także umocnienie dna na długości około 1 m od strony górnej wody oraz na długości około 3 m od strony dolnej wody. Umocnienia będą wykonane z materiałów naturalnych, tj. kamień. Wszelkie prace w korycie potoku Pogwizdówka będą prowadzone połowicznie, w pierwszej kolejności będzie umocniony jeden brzeg, a następnie drugi. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu będą wykonywane ze stanowisk brzegowych. Prowadzone prace w obrębie potoku w żadnym stopniu nie wpłyną na zakłócenie ciągłości przepływu wód. Czynności ingerujące w koryto cieką będą prowadzone poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca - 30 czerwca oraz poza okresami potencjalnie powodziowymi. W przypadku wystąpienia podwyższonego stanu wód planowane jest podejmowanie decyzji w porozumieniu z Zarządcą cieką. Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się również zminimalizowanie czasu pracy w obrębie strefy brzegowej oraz ograniczenie erozji brzegów. Technologia wykonania robót zostanie opracowana tak, aby nie wprowadzać zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych. Stosowane będą zabezpieczenia cieką przed ewentualnym wpadaniem do niego elementów konstrukcji, stosowanych surowców i materiałów lub odpadów.

Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w obrębie istniejącej drogi. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy będzie właściwie zorganizowane i wyposażone, w tym w przenośne sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów. W toku realizacji zamierzenia materiały i surowce będą składowane poza obszarem koryta potoku, w taki sposób, aby nie nastąpiło ich przedostanie się do wód, czy też zanieczyszczenie przyległego terenu.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej;

- krajobraz – lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już drogi, na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji;
- klimat – wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowana do przebudowy droga rozpoczyna się w miejscowości Medynia Głogowska, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, następnie biegnie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej miejscowości Pogwizdów oraz terenów leśnych.

Zamierzenie inwestycyjne zostanie zlokalizowane na terenie województwa podkarpackiego, powiatu łańcuckiego, gminy Czarna, w miejscowości Pogwizdów, na działce o numerze ewidencyjnym 990/1 oraz w miejscowości Medynia Głogowska, na działce o numerze ewidencyjnym 2078/1. Przedmiotowe zadanie będzie realizowane w obrębie drogi powiatowej nr 1375R Stobierna (granica powiatu) - Medynia Głogowska. Długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wyniesie około 2320 m.

Nawiązując do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Wisłok od Zbiornika Rzeszów do Starego Wisłoka” o kodzie PLRW200019226739, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m4), w dobrym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutego - Wisłok od Starego Wisłoka do Zbiornika Rzeszów oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2027 r. Zlewnia ww. JCWP nie została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto teren objęty inwestycją znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza strefami ochrony bezpośredniej i ujęciami wód oraz w obrębie strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych, uchwalonej Rozporządzeniem nr 45/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Pogwizdów”. Na obszarze powyższej strefy zabrania się przede wszystkim wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, z wyłączeniem spełniających wymagania określone w przepisach odrębnych, lokalizowania przydomowych oczyszczalni ścieków, lokalizowania składowisk odpadów niebezpiecznych, innych niż niebezpieczne i obojętne oraz obojętnych, przechowywania lub składowania odpadów promieniotwórczych, lokalizowania magazynów ropy naftowej i produktów ropopochodnych, w tym stacji paliw płynnych, lokalizowania przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w przepisach odrębnych, lokalizowania przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w przepisach odrębnych, z wyjątkiem m. in. przedsięwzięć związanych z budową dróg oraz wykonywania

długotrwałych odwodnień budowlanych oraz robót melioracyjnych i trwałych wykopów ziemnych o głębokości ponad 1,5 m.

W strefie projektowanego zamierzenia nie występują obszary objęte prawną formą ochrony przyrody.

Sama realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Dla terenu objętego zakresem inwestycyjnym brak jest obowiązującego mpzp.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób negatywny na zdolność samooczyszczania się środowiska, odnawiania zasobów naturalnych, nie zakłóci również walorów przyrodniczych i krajobrazowych przedmiotowego obszaru.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z ponadlokalnym, długotrwałym oraz nieodwracalnym zasięgiem oddziaływania. Sama wielkość oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego oddziaływanie na środowisko praktycznie będzie zamykać się w granicach obszaru, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia. Same uciążliwości będą krótkotrwałe i odwracalne.

Na etapie realizacji inwestycji nastąpi niezorganizowana emisja hałasu oraz zanieczyszczenie powietrza ze środków transportu oraz podczas prowadzonych prac. W celu ochrony środowiska planowane jest m.in.: wykonywanie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, stosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, zaplanowanie operacji z użyciem ciężkiego sprzętu, wyłączanie silników pojazdów podczas postoju bądź rozładunku, stosowanie plandek w trakcie przewozu materiałów sypkich, zlokalizowanie placu budowy na utwardzonym terenie, na wypadek ewentualnego wycieku płynów eksploatacyjnych do ziemi na terenie realizacji przedsięwzięcia zgromadzony będzie zapas sorbentu, odpady będą zbierane selektywnie i magazynowane czasowo na terenie placu budowy w specjalnych pojemnikach i kontenerach oraz zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych, a następnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów.

Uciążliwości związane z okresem realizacji będą krótkotrwałe i nie stwarzają trwałych zagrożeń dla środowiska. Odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego pozwoli na maksymalne ograniczenie czasu budowy.

W celu zapobiegania ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko, przewiduje się m. in.:

- zaprojektowanie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego drogi,
- prowadzenie prac budowlanych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez drogę,
- podczas realizacji używanie materiałów bezpiecznych dla środowiska,
- zapewnienie takiej organizacji robót, aby prace były prowadzone w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 22.00 z uwagi na obszar bliskiej zabudowy mieszkaniowej,
- zorganizowanie placu budowy oraz zaplecza budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska, wyposażonego w przenośne sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów,
- zapewnienie środków ostrożności i zabezpieczenia przed: nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- stosowanie na budowie sprawnego sprzętu i maszyn, zapewnienie stacjonowania w wyznaczonym miejscu postoju, konserwacja maszyn budowlanych zostanie odpowiednio zabezpieczona przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostawaniem się ich do gruntów i wód,
- wykonywanie robót budowlanych z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższych usytuowanych budynków mieszkalnych, drgania maszyn będą likwidowane poprzez stosowanie elementów amortyzujących,
- wykonawca zabezpieczy przed pyleniem przewożone i składowane materiały, drogi dojazdowe i plac budowy będą czyszczone,
- składowanie powstających odpadów w specjalnie wyznaczonych miejscach, odpowiednia segregacja odpadów, a następnie przekazywanie do odzysku lub utylizowanie,
- po zakończeniu budowy przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

W fazie eksploatacji hałas i emisje do powietrza oraz spływy wód opadowych powstawać będą w podobnym zakresie występującym w dotychczasowym użytkowaniu planowanej do przebudowy drogi.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Inwestycja będzie poprawnie wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu.

Analizowana droga nie będzie należała do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych – zgodnie z klasyfikacją wg Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją niezależną i niepowiązaną technologicznie z innymi przedsięwzięciami. W związku z czym nie nastąpi oddziaływanie skumulowane.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę wszystkie aspekty przedsięwzięcia, z uwagi na niewielkie ujemne oddziaływanie planowanego zadania na środowisko,

orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a w/w ustawy.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia



Edward Dobrzański
Wójt Gminy Czarna
Edward Dobrzański

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Łąncucie, 37-100 Łącut, ul. Polna 3B (adres do korespondencji: 37-100 Łącut, ul. Grunwaldzka 68)
2. Strony postępowania na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łąncucie, 37-100 Łącut, ul. Mickiewicza 6
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów, Al. Józefa Piłsudskiego 38
3. Dyrektor PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie, 38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 5

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
ZNAK WI.6220.5.13.2021 z dnia 19.05.2021 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Zamierzenie inwestycyjne zostanie zlokalizowane na terenie województwa podkarpackiego, powiatu łańcuckiego, gminy Czarna, w miejscowości Pogwizdów, na działce o numerze ewidencyjnym 990/1 oraz w miejscowości Medynia Głogowska, na działce o numerze ewidencyjnym 2078/1. Przedmiotowe zadanie będzie realizowane w obrębie drogi powiatowej nr 1375R Stobierna (granica powiatu) - Medynia Głogowska. Długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wyniesie około 2320 m. Łączna powierzchnia inwestycji to ok. 29500 m².

W ramach realizacji przedsięwzięcia nastąpi poszerzenie istniejącego pasa jezdni w celu uzyskania wymaganych parametrów, budowa odcinków chodnika dla pieszych, adaptacja istniejących zjazdów, przebudowa systemu odwodnienia, a także wykonanie prac wykończeniowo - porządkowych. Ponadto zakłada się wymianę istniejących przepustów w km 2 + 782,70; 2 + 926,45; 3 + 181,70; 3 + 666,00 oraz 4 + 370,30 drogi powiatowej nr 1375R Stobierna (granica powiatu) - Medynia Głogowska, a także profilowanie lub ewentualne pogłębianie rowów przydrożnych. Pod projektowanymi odcinkami chodników, wzdłuż lewej strony jezdni zostanie wykonany rów kryty. W związku z realizacją przedmiotowego zadania planuje się przebudowę istniejącego przepustu, w km 4 + 655,20 wraz z wykonaniem umocnienia skarp oraz dna w obrębie ww. potoku Pogwizdówka, a także przy użyciu materiałów naturalnych, tj. kamień.

Celem inwestycji jest uzyskanie drogi o normatywnych parametrach, zlokalizowanej w miejscu istniejącego pasa drogowego, a także poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i kierujących pojazdami.

Technologia robót jest typowa dla przebudowy drogi - jej poszerzenia jezdni wraz z pozostałymi zamierzeniami.

Zakres robót jest następujący:

- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni drogi,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw nawierzchni oraz podbudowy dla poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstw nawierzchni oraz podbudowy dla projektowanego chodnika,
- wykonanie warstw nawierzchni dla istniejącej jezdni bitumicznej,
- wykonanie elementów projektowanego odwodnienia,
- wykonanie pozostałych robót towarzyszących.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- droga powiatowa jedno-jezdniowa klasy Z,
- szerokość jezdni: 5,5 m - 6,0 m (z dodatkowymi poszerzeniami na łukach),
- pobocza: 1,0 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- projektowane obciążenie nawierzchni: 50 kN/oś,
- odwodnienie: powierzchniowe,
- szerokość całkowita drogi: 6,0 m - 12,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy/jednostronny na łukach.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przebudowę drogi,
- budowę odcinków chodnika dla pieszych,
- adaptację istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- wykonanie poszerzenia istniejącego pasa jezdni w celu uzyskania wymaganych szerokości pasa jezdni,
- wykonanie wszystkich prac towarzyszących w związku z przebudową drogi, poszerzeniami jezdni oraz przebudową odwodnienia,
- wykonanie robót wykończeniowo-porządkowych,
- dopuszczenie obiektów do ruchu.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu w obrębie istniejącej drogi, w szczególności miejsca postoję i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów

i wód. Odwodnienie korpusu drogowego w stanie istniejącym realizowane jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy na tereny przyległe oraz do przydrożnych rowów, lokalnie do systemu kanalizacji deszczowej. Prace związane z przebudową drogi zakładają przebudowę systemu odwodnienia drogi. W ciągu istniejącej drogi znajdują się pojedyncze przepusty. Przewiduje się wymianę istniejących przepustów w km ok. 2+782,70; 2+926,45; 3+181,70; 3+666,00; 4+370,30, profilowanie i ewentualne pogłębianie rowów przydrożnych. Pod projektowanymi odcinkami chodników po lewej stronie jezdni zostanie wykonany rów kryty. W ramach przebudowy drogi planuje się przebudowę istniejącego przepustu pod drogą powiatową na cieku Pogwizdówka.

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo – roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego.

Planowana inwestycja nie narusza ekosystemów obszarów chronionych.

Zastosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, aprobaty i orzeczenia o jakości, gwarantuje zachowanie wszelkich norm podczas realizacji inwestycji.

Droga nie jest inwestycją produkcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Podczas realizacji przebudowy drogi wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Poza elementami stalowymi oraz betonu do budowy zostaną wykorzystane materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Przy wykonaniu robót nawierzchniowych drogi zastosowane zostaną materiały na bazie materiałów ropopochodnych, które jednak wbudowane zostaną jedynie w nawierzchnię drogi i nie spowodują zanieczyszczenia środowiska, a podczas wykonywania, transportu i wbudowywania mas bitumicznych przedsięwzięte zostaną odpowiednie zabezpieczenia, które nie dopuszczą do zanieczyszczenia środowiska. Ewentualne zanieczyszczenia, wynikłe podczas realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i nie będą szkodliwe dla środowiska (np. betonowanie, roboty drogowe itp.).

Eksploatacja przedmiotowej drogi oraz chodnika nie jest związana z użyciem technologii, a jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest tu ruch samochodowy – występujący w związku z istniejącą drogą. W fazie eksploatacji zarówno hałas jak i emisje do powietrza oraz spływy wód opadowych powstawać będą w zasadzie w identycznym zakresie jak w dotychczasowym jej użytkowaniu. Z uwagi na planowaną przebudowę drogi, w tym budowę chodnika dla pieszych, nastąpi znaczące zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz polepszenie płynności przejazdu pojazdów.



Edward Dobrzański
Wójt Gminy Czarna
Edward Dobrzański